



Can-Am Maverick X RC Turbo RR 2025



DESCRIERE



Can-Am Maverick X RC Turbo RR (2025) este un side-by-side orientat către aventură și performanță extremă, creat pentru pasionații de off-road care doresc agilitate, tehnologie de top și capacitate de cucerire a terenurilor dificile. Can-Am Maverick X RC Turbo RR (2025) redefineste off-road-ul serios: combinație brutală de putere, suspensie, protecție și control, ambalate într-un design impozant. Dacă ești în căutarea unui partener pentru traseele dificile și explorări fără limite, acesta este modelul ideal.

Caracteristici tehnice:

- ✓ motor Rotax ACE, 3 cilindri, supraalimentat, 200 CP, 900 cc, racire cu lichid, intercooler integrat, filtru de aer de înaltă performanță injectie EFI
- ✓ capacitate de transport 2 persoane
- ✓ sistem iTC (Intelligent Throttle Control)
- ✓ transmisie cutie automată tip CVT cu Quick Response System X (QRS-X), ventilată cu flux ridicat de aer, trepte L-H-N-R-P
- ✓ tren de rulare diferențial față blocant cu tehnologie exclusivă Smart-Lok 4
- ✓ moduri de tracțiune: 2WD / 4WD, cu diferențial față blocant: 4WD ROCK / 4WD TRAIL
- ✓ sistem de monitorizare a curelei
- ✓ servodirecție Tri-Mode Dynamic Power Steering
- ✓ suspensie față: brat dublu în formă de A cu bară stabilizatoare, amortizoare Fox 2.5 Podium RC2 Piggyback, ajustabile, cursa de 559mm - brate în stil trophy truck

General

- **Inmatriculabil:** NU
- **An:** 2025
- **Culori:** Hybrid White & Legion Red
- **Permis:** B
- **Tip SXS :** Maverick

Motor

- **Motor:** Rotax ACE, turbocompresor, 3 cilindri
- **Putere:** 200 CP
- **Capacitate:** 900 cmc
- **Cutie de viteze:** automată CVT QRS-X (Quick Response System X) L-H-N-R-P
- **Rezervor:** 40 L
- **Racire:** cu aer și lichid

Dimensiuni

- **Lungime:** 3416 mm
- **Latime:** 1849 mm
- **Înălțime:** 1740 mm
- **Greutate:** 836 KG
- **Garda la sol:** 406 mm

MECANICA

- **Suspensie față:** brat A dublu, bară de balansare 559mm
- **Suspensie spate:** brat de tracțiune torsional cu 4 brate X, bară de

- ✓ suspensie spate: 4 brate Torsional Trailing-arm X (TTX) cu bara stabilizatoare, amortizoare FOX 3.0 PODIUM RC2, ajustabile, cursa 610mm
- ✓ frane fata cu discuri ventilate de 262 mm, cu etriere hidraulice cu două pistoane
- ✓ frana spate cu discuri ventilate de 248 mm, cu etriere hidraulice cu două pistoane
- ✓ jante din aluminiu de 15 inch cu beadlock
- ✓ garda la sol 406mm
- ✓ rezervor de combustibil 40 L
- ✓ trolu: 2041 kg cu coarda sintetica
- ✓ afisaj multifunctional digital de 7,6 inch, prevazut cu tastatura: vitezometru, turometru, kilometraj, indicator: trip, ore functionare, treapta viteza, ECO Mode, Sport Mode, nivel combustibil, centura de siguranta, diagnostice, ceas
- ✓ sistem Securitate Digital RF cu buton Start/ Stop
- ✓ priza tip bricheta in consola centrala
- ✓ protectie: bara frontala si scuturi HMWPE, usi ½, plafon aluminiu, centuri de siguranta in 4 puncte cu captuseala din material moale in zona umerilor, bara anti-intruziune, bascule fata / spate, carlig remorcare spate
- ✓ culoare: Hybrid White & Legion Red.

Acest vehicul se conduce cu carnet categoria B.

- **Frana fata:** 2 discuri 262, etriere hidraulice 2 pistoane
- **Frana spate:** 2 discuri 248, etriere hidraulice 2 pistoane
- **Anvelopa fata:** Maxxis Liberty 32 x 10 x 15.
- **Anvelopa spate:** Maxxis Liberty 32 x 10 x 15.