



CFMOTO ZFORCE 800 SPORT EURO5+ '25



GENERAL

Inmatriculabil: Da

An: 2025

Culori: Nebula Black, Magma Red, Twilight Blue

Categorie Permis: B

Omologare: Euro 5+

Tip SXS: ZFORCE



MOTOR

Motor: V-Twin, 4 timpi, EFI

Capacitate: 800 cmc

Cutie de viteze: CVT

Rezervor: 37 l

Putere omologata: 20 CP



DIMENSIUNI

Lungime: 3065 mm

Latime: 1524 mm

Inaltime: 1870 mm

Greutate: 595 KG

Garda la sol: 305 mm



MECANICA

Suspensie fata: Independenta brat dublu tip A, cursa de 307mm

Suspensie spate: Independenta brat dublu tip A cu tija de conectare, cursa de 334mm

Anvelopa fata: 27x9-14

Anvelopa spate: 27x11-14

DESCRIERE

Pentru noul sezon, modelul **ZFORCE 800 SPORT Euro5+** a fost revizuit sub aspectul designului si ca inginerie, livrand performante imbunatatite la nivel de motorizare, plus o manevrabilitate si o tractiune superioare. Adaugati la toate acestea si o serie de upgrade-uri de confort la condus, si va veti afla in fata unui side-by-side sportiv pregatit sa atace orice traseu, indiferent de provocarile terenului de parcurs.

Traieste o aventura palpitanta pe drumuri offroad dificile si exploreaza noi orizonturi la bordul SSV-ului ZFORCE800 SPORT!

CFMOTO ZFORCE 800 SPORT dispune de urmatoarele actualizari: un nou design exterior, jante din aliaj, scaune sport mai confortabile si suspensie dinamica independenta cu brat dublu tip A.

Motorul V-Twin de 800cc, cu racire pe lichid si injectie de combustibil de la CFMOTO, este asociat cu o transmisie variabila (CVT), oferind maximum 62 cai putere. Vehiculul poate fi oprit rapid datorita sistemului de franare hidraulica pe patru roti.

Manevrabilitatea mai simpla si mai precisa se datoreaza echiparii cu servodirectie electrics (EPS). ZFORCE 800 SPORT asigura un control sigur in viraje, gratie barelor anti-ruliu, greutatii reduse si distributiei echilibrate a greutatii, iar pe teren cu tractiune scazuta poate aluneca intr-un mod controlat.

Vehiculul este echipat cu anvelope off-road de 27 inci, frane hidraulice pe discuri ventilate si o garda la sol generoasa de 305 mm, fiind ideal pentru explorare, aventura si diverse sarcini utilitare. Cabina ergonomica vine cu scaune monobloc confortabile, centuri de siguranta in 3 puncte si un display digital modern, permitand un nivel inalt de confort si control. Designul atragator si robust include sistem de iluminat cu faruri LED complet si un portbagaj spate ce ofera o capacitate de incarcare de pana la 150 kg.

Ecran TFT Multifunctional. Sunt disponibile doua moduri de putere, SPORT si NORMAL, fiecare cu seturi de caracteristici si afisaje informative proprii. Experienta riding-ului este intensificata de schimbarea culorii ecranului, care se ajusteaza in functie de acceleratie.

Prin suma specificatiilor inalte, SSV-ul CFMOTO ZFORCE 800 SPORT poate fi considerat o achizitie excelenta pentru inchirieri in locatii turistice si pentru toti cei care doresc un vehicul 4x4 de teren cu un aspect sportiv, construit in detaliu si creat pentru a satisface orice nevoie. Companiul perfect pentru pasionatii

sportului care aspira la o experienta de condus antrenanta.

Caracteristici tehnice:

- motor 800 cmc, V-Twin, 4 timpi, EFI
- cutie de viteze: CVT
- pornire electrica
- EPS
- moduri de putere: Sport, Normal
- rezervor: 37 l
- suspensie fata: independenta brat dublu tip A, cursa de 307mm
- suspensie spate: independenta brat dublu tip A cu tija de conectare, cursa de 334mm
- amortizoare reglabile pe gaz
- lungime: 3065 mm
- latime: 1524 mm
- inaltime: 1870 mm
- greutate: 595 KG
- garda la sol: 305 mm
- anvelopa fata: 27×9-14
- anvelopa spate: 27×11-14
- faruri LED
- display TFT multifunctional.

Se inmatriculeaza la politie cu numere negre.

Acest vehicul se conduce cu carnet categoria B.

Omologare EURO5+ (se inregistreaza la politie).

Puterea afisata este puterea constructiva declarata de Producator si poate diferi de cea omologabila, dezvoltata de vehicul ca urmare a limitarii puterii din fabrica, in vederea respectarii reglementarilor in domeniu. Pentru mai multe detalii vezi [aici](#).

Garantie 5 ani. SXS CFMOTO de vanzare si in rate.