



GOES TERROX 550L T3B EPS '26

GOES

DESCRIERE

GOES TERROX 550L T3b EPS 2026 este un ATV robust și specializat, conceput pentru doi pasageri, care combina performanța practică cu confortul și siguranța rider-ului și a pasagerului. Cu un motor monocilindric de 499 cc și 39 CP, acest vehicul 4x4 offroad oferă un cuplu impresionant de 44 Nm, suficient pentru a face față celor mai solicitante terenuri și sarcini.

Sistemul de alimentare BOSCH EFI asigură o livrare de putere lină și predictibilă, iar transmisia CVT H/L/N/R/P permite schimbări ușoare între modulele de deplasare. Versiunea EPS (Electric Power Steering) adaugă un plus de confort și precizie în control, reducând efortul la manevrele dificile și în timpul curselor lungi.

Sasiul consolidat și ampatamentul extins oferă stabilitate superioară pentru pilot și pasager, în timp ce suspensiile independente Double A-arm, cu cursa de 200 mm în față și 227 mm în spate, absorb eficient socurile, asigurând un confort ridicat chiar și pe teren accidentat. Amortizoarele tip spirală cu ulei contribuie la o călătorie sigură și stabilă.

ATV-ul GOES TERROX 550L T3b EPS este pregătit să tracă până la 700 kg și dispune de portbagaje din oțel cu sistem MOLLE rapid pentru transportul echipamentelor: 40 kg în față și 80 kg în spate. Frânele pe discuri hidraulice oferă o oprire sigură și controlabilă în orice condiții, iar garda la sol de 275 mm și diametrul minim de întoarcere de 5700 mm permit navigarea cu încredere prin orice mediu.

Ergonomia a fost optimizată pentru confort și ușurință în utilizare: scaunele ergonomice, spațiul generos pentru picioare și maneta de schimbare a vitezelor redesenată asigură un control intuitiv. Sistemul EPS reduce oboseala în timpul manevrelor, făcând acest ATV ideal atât pentru muncă, cât și pentru aventuri off-road împreună cu un pasager.

Cu un rezervor de 17 litri, acest ATV GOES este pregătit pentru trasee lungi fără opriri frecvente. Jantele de 12 inch și anvelopele speciale față 25x8.00-12 și spate 25x10.00-12 asigură aderență maximă și manevrabilitate optimă pe teren dificil. Disponibil în culorile Pinehill Green și Steelcore Grey, TERROX 550L T3b EPS îmbină durabilitatea cu un design modern și atractiv.

Caracteristici tehnice

Motor

Tip motor: Monocilindric, racit cu lichid, 4 timpi

Capacitate cilindrică: 499 cc

Putere maximă: 39 CP

Cuplu maxim: 44 Nm

Alimentare: BOSCH EFI

Transmisie și tracțiune



GENERAL

Inmatriculabil: Da

An: 2026

Culori: Pinehill Green, Steelcore Grey

Categorie Permis: B

Omologare: Tractor



MOTOR

Motor: Monocilindric, 4 timpi, BOSCH EFI

Putere: 39 CP

Capacitate: 499 cmc

Combustibil: Benzina

Cutie de viteze: CVT

Rezervor: 17 l

Racire: lichid

Sistem pornire: Electric



DIMENSIUNI

Lungime: 2410 mm

Latime: 1200 mm

Înălțime: 1467 mm

Greutate: 365 KG

Garda la sol: 275 mm

Ampatament: 1480 mm



MECANICA

Suspensie față: Suspensie independentă cu brat dublu tip A arcuit, cursa de 200 mm

Suspensie spate: Suspensie independentă cu brat dublu tip A, cursa de 227 mm

Frână față: Disc hidraulic

Frână spate: Disc hidraulic

Anvelopă față: 25x8.00-12

Anvelopă spate: 25x10.00-12

Transmisie: CVT H/L/N/R/P

Tractiune: 2WD / 4WD / 4WD cu blocare diferential

Servodirectie: EPS (Electric Power Steering)

Dimensiuni si greutate

Lungime x Latime x Inaltime: 2410 x 1200 x 1467 mm

Ampatament: 1480 mm

Garda la sol: 275 mm

Diametru minim de intoarcere: 5700 mm

Greutate uscata: 365 kg

Capacitate de remorcare: 700 kg

Capacitate de incarcare: 270 kg

Capacitate rezervor combustibil: 17 L

Suspensie

Fata: independenta cu brate duble tip A arcuite, cursa 200 mm

Spate: independenta cu brat dublu tip A, cursa 227 mm

Amortizoare: spirala cu ulei

Frane

Tip: discuri hidraulice fata/spate

Roti si anvelope

Jante: otel, 12 inch

Anvelope fata: 25×8.00-12

Anvelope spate: 25×10.00-12

Culori: Pinehill Green, Steelcore Grey.

Acest vehicul se conduce cu carnet categoria B.

Pretul afisat este pentru varianta cu omologare T3b (inscriere la primarie).

Puterea afisata este puterea constructiva declarata de Producator si poate diferi de cea omologabila, dezvoltata de vehicul ca urmare a limitarii puterii din fabrica, in vederea respectarii reglementarilor in domeniu. Pentru mai multe detalii vezi [aici](#).